



Oggetto: Partecipazione della Camera di Commercio del Molise al capitale sociale della costituenda società Aviomolise s.c.p.a. ai sensi dell'art. 2615 ter del codice civile.

Il Presidente riferisce assistito dal Segretario Generale.

Il contesto infrastrutturale del Molise è particolarmente deficitario, soprattutto per quanto riguarda il sistema dei trasporti.

Secondo i tradizionali indicatori di dotazione fisica delle infrastrutture (lunghezza delle strade, delle ferrovie, o numero e dimensioni di aeroporti e porti), il Molise si colloca agli ultimi posti in Italia, e non soltanto per l'assenza di un aeroporto.

Il Molise è una "area a domanda debole" dove la crisi del tessuto produttivo e l'inefficiente sistema infrastrutturale di trasporto concorrono ad aggravare gli effetti della crisi economica globale aumentando la distanza con le aree del Paese sufficientemente infrastrutturate.

Il Molise è pertanto ancora escluso dagli importanti investimenti a sostegno delle politiche di sviluppo locali restando un'area caratterizzata da una "economia povera" ma con impensabili punti di eccellenza in diversi settori, che rischiano di essere persi se non si interviene con la massima urgenza sul piano infrastrutturale.

Le difficoltà oggettive di spostarsi in tempi ragionevoli sul territorio e dal territorio verso destinazioni nazionali e internazionali, la carenza di intermodalità per il trasporto delle merci mortificano le potenzialità di una regione che può vantare innumerevoli risorse, anche turistiche.

In questo contesto la CAMERA DI COMMERCIO DEL MOLISE sviluppa una ambiziosa idea: promuovere la realizzazione e gestione di una infrastruttura di un'Aviosuperficie nel Molise, tenuto conto dell'interesse generale delle imprese e con particolare attenzione allo sviluppo economico del territorio.

Dotare il Molise di adeguate infrastrutture, migliorandone anche la viabilità, significa aumentare la capacità della regione di attrarre investimenti e turisti.

La Mission potrà essere realizzata attraverso la costituzione di una società consortile per azioni per pubblica sottoscrizione da denominarsi AVIOMOLISE S.c.p.a. La società consortile ha per oggetto il perseguimento di un vantaggio per le imprese aderenti alla stessa in ordine alla produzione e al consumo di servizi di trasporto aereo di persone e merci a favore dei consorziati, alla realizzazione e gestione di aviosuperfici, eliporti ed aeroporti prevalentemente nell'ambito della regione Molise, con particolare riguardo allo sviluppo delle comunicazioni da e per la regione stessa; promozione, progettazione, costruzione e gestione di infrastrutture connesse e complementari alle infrastrutture in ambito aeronautico, direttamente e/o in collaborazione con istituzioni o altri soggetti privati interessati ai servizi in ambito territoriale e non, tenuto conto dell'interesse generale e con particolare attenzione allo sviluppo e sicurezza del territorio;

La promozione, programmazione e realizzazione di progetti di sviluppo volti a promuovere l'intermodalità del sistema dei trasporti locali e non.

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Antonio RUSSO)

IL PRESIDENTE
(Dr. Paolo SPINA)

Si informa che il presente documento nel suo originale informatico è firmato digitalmente, ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 "Codice dell'amministrazione digitale" e s.m.i.



La predisposizione di specifici programmi e realizzazione delle opere per interventi sul territorio, in forma diretta o in collaborazione con le istituzioni, soggetti di diritto pubblico o privato presenti sul proprio territorio, interessati per il raggiungimento dei propri scopi sociali.

Gestione e concessione, in locazione e/o affitto, delle infrastrutture di cui sopra, nonché delle strutture ad esse collegate o esclusivamente la gestione di aviosuperfici di proprietà di terzi.

Condizioni e modalità di funzionamento della società consortile nonché del finanziamento della sua attività, sono disciplinati dalla vigente normativa e da uno o più regolamenti predisposti dall'organo amministrativo, cui spetta altresì stabilire, tenuto conto della partecipazione alle forniture ed ai servizi consortili, l'entità dei contributi/finanziamenti periodici o una tantum dovuti dai soci.

La costituzione di società e la sottoscrizione di azioni o quote in società di capitale da parte della Camera di commercio è disciplinata da diverse fonti normative, di seguito sintetizzate, che prevedono possa avvenire solo in seguito ad una valutazione positiva dei profili di legittimità, sostenibilità economica e opportunità politica in relazione alla mission e agli obiettivi che l'Ente si è dato nel piano pluriennale 2021/2025 e negli altri documenti programmatici.

Le attività delle Camere di commercio sono regolate dalla Legge 580/1993, come modificata dalla normativa di riordino del sistema camerale (in ultimo il d.lgs 219/2016) che all'art. 1 comma 1, le definisce quali "enti pubblici dotati di autonomia funzionale che svolgono, nell'ambito della circoscrizione territoriale di competenza, sulla base del principio di sussidiarietà di cui all'articolo 118 della Costituzione, funzioni di interesse generale per il sistema delle imprese, curandone lo sviluppo nell'ambito delle economie locali".

Inoltre, il successivo art. 2, c. 4, prevede che *"Per il raggiungimento dei propri scopi, le camere di commercio promuovono, realizzano e gestiscono strutture ed infrastrutture di interesse economico generale a livello locale, regionale e nazionale, direttamente o mediante la partecipazione, secondo le norme del codice civile, con altri soggetti pubblici e privati, ad organismi anche associativi, ad enti, a consorzi e, nel rispetto delle previsioni del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175, recante il testo unico in materia di società a partecipazione pubblica, a società, dandone comunicazione al Ministero dello sviluppo economico"*.

Il rinvio al d.lgs 175/2016 consente di delineare le procedure che gli enti camerali debbono seguire per la costituzione di società e l'acquisizione di partecipazioni societarie come disciplinato dagli art. 7 e 8 del citato decreto.

Tali disposizioni stabiliscono che *"La deliberazione di partecipazione di un'amministrazione pubblica alla costituzione di una società è adottata con delibera dell'organo amministrativo dell'ente, in tutti gli altri casi di partecipazioni pubbliche"* e *"L'atto deliberativo è redatto in conformità a quanto previsto all'articolo 5, comma 1"*. Questo articolo prevede che *"A eccezione dei casi in cui la costituzione di una società o l'acquisto di una partecipazione, anche attraverso aumento di capitale, avvenga in conformità a espresse previsioni legislative, l'atto deliberativo ... deve essere analiticamente motivato con riferimento alla necessità della società per il perseguimento delle*

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Antonio RUSSO)

IL PRESIDENTE
(Dr. Paolo SPINA)

Si informa che il presente documento nel suo originale informatico è firmato digitalmente, ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 "Codice dell'amministrazione digitale" e s.m.i.



finalità istituzionali di cui all'articolo 4, evidenziando, altresì, le ragioni e le finalità che giustificano tale scelta, anche sul piano della convenienza economica e della sostenibilità finanziaria, nonché di gestione diretta o esternalizzata del servizio affidato. La motivazione deve anche dare conto della compatibilità della scelta con i principi di efficienza, di efficacia e di economicità dell'azione amministrativa”.

Il richiamo al principio del buon andamento, faro dell'azione amministrativa e ai suoi corollari: il principio di economicità che impone il minor uso possibile di risorse, il principio di efficacia che misura il rapporto fra i risultati ottenuti e quelli attesi e il principio di efficienza che mette in relazione la quantità di risorse impiegate con il risultato raggiunto, sono oggetto di specifica valutazione per consentire alla Giunta di assumere la decisione più opportuna.

Per valutare la compatibilità degli obiettivi dell'Ente camerale con l'attività della costituenda società Aviomolise s.c.p.a., nel rispetto dei vincoli di bilancio e del quadro normativo, si può far riferimento al compito istituzionale di interfaccia tra la pubblica amministrazione e il mercato, al ruolo di servizio della crescita del sistema economico locale e del territorio e di promotore nell'elaborazione di programmi e di politiche di sviluppo.

Il Programma pluriennale 2021-2026, approvato dal Consiglio camerale con la deliberazione n. 3 del 18 Novembre 2021 e la conseguente Relazione previsionale e programmatica 2022, tengono conto delle attuali situazioni di contesto politico e socioeconomico e delle indicazioni ed esigenze espresse dal sistema economico e produttivo, sulla cui base è stato ritenuto prioritario che la Camera di commercio del Molise svolga un ruolo di promotore e di acceleratore delle dinamiche di sviluppo nell'interesse del sistema socio-economico locale, agendo in favore dell'accrescimento della competitività delle imprese molisane, del territorio regionale e dell'Ente stesso. Si evidenzia che ai sensi dell'art. 2, comma 7, della legge ordinamentale delle Camere di Commercio, “la programmazione degli interventi in favore del sistema delle imprese e dell'economia nell'ambito del programma pluriennale di attività di cui all'articolo 11, comma 1, lettera c) è formulata in coerenza con la programmazione dell'Unione europea, dello Stato e delle regioni”. La regione Molise ha iniziato l'iter di approvazione del Piano regionale dei trasporti 2022-2031, proposto dalla Giunta Regionale con proprio provvedimento n. 75 del 18/03/2022. Al paragrafo 5.7 della bozza di Piano, si parla di trasporto aereo, ed in particolare di Aviosuperficie e Idroscalo, rispettivamente con localizzazione la prima in agro di San Giuliano del Sannio e la seconda a Termoli. In particolare si tratta di infrastrutture da destinare al traffico civile generale (voli di tipo privato, servizi di Protezione Civile, Sanitari pubblico e privato, sportivo). Sull'argomento il Presidente insieme ad una qualificata rappresentanza della Camera di Commercio sono stati auditi in Consiglio Regionale più volte sull'argomento e da ultimo in data 25 maggio 2022 in terza Commissione permanente, recante Piano regionale di trasporto 2022-2031, ricevendo un apprezzamento positivo da parte di tutte le forze politiche dell'operato della Camera.

Ai sensi dell' art. 3 dello di statuto la costituenda società Aviomolise s.c.p.a. svolge azioni e servizi strumentali all'esercizio delle funzioni istituzionalmente demandate al sistema camerale, in materia

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Antonio RUSSO)

IL PRESIDENTE
(Dr. Paolo SPINA)

Si informa che il presente documento nel suo originale informatico è firmato digitalmente, ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 “Codice dell'amministrazione digitale” e s.m.i.



promozione, progettazione, costruzione e gestione di infrastrutture connesse e complementari alle infrastrutture in ambito aeronautico, direttamente e/o in collaborazione con istituzioni o altri soggetti privati interessati ai servizi in ambito territoriale e non, tenuto conto dell'interesse generale e con particolare attenzione allo sviluppo e sicurezza del territorio, attività e funzioni sicuramente in linea con la mission camerale, così come delineata dagli artt. 1 e 2 della Legge 580/93 e s.m.i.

L'articolo 4 del d.lgs 175/2016 individua le finalità perseguibili mediante l'acquisizione e la gestione di partecipazioni pubbliche:

"1. Le amministrazioni pubbliche non possono, direttamente o indirettamente, costituire società aventi per oggetto attività di produzione di beni e servizi non strettamente necessarie per il perseguimento delle proprie finalità istituzionali, né acquisire o mantenere partecipazioni, anche di minoranza, in tali società.

2. Nei limiti di cui al comma 1, le amministrazioni pubbliche possono, direttamente o indirettamente, costituire società e acquisire o mantenere partecipazioni in società esclusivamente per lo svolgimento delle attività sotto indicate:

- a) produzione di un servizio di interesse generale, ivi inclusa la realizzazione e la gestione delle reti e degli impianti funzionali ai servizi medesimi;*
- b) progettazione e realizzazione di un'opera pubblica sulla base di un accordo di programma fra amministrazioni pubbliche, ai sensi dell'articolo 193 del decreto legislativo n. 50 del 2016;*
- c) realizzazione e gestione di un'opera pubblica ovvero organizzazione e gestione di un servizio d'interesse generale attraverso un contratto di partenariato di cui all'articolo 180 del decreto legislativo n. 50 del 2016, con un imprenditore selezionato con le modalità di cui all'articolo 17, commi 1 e 2;*
- d) autoproduzione di beni o servizi strumentali all'ente o agli enti pubblici partecipanti o allo svolgimento delle loro funzioni, nel rispetto delle condizioni stabilite dalle direttive europee in materia di contratti pubblici e della relativa disciplina nazionale di recepimento;*
- e) servizi di committenza, ivi incluse le attività di committenza ausiliarie, apprestati a supporto di enti senza scopo di lucro e di amministrazioni aggiudicatrici di cui all'articolo 3, comma 1, lettera a), del decreto legislativo n. 50 del 2016.....*

L'analisi della specifica situazione della società Aviomolise s.c.p.a., con riferimento ai parametri di cui all'art. 4 c. 2 sopra citato, evidenzia che risulta soddisfatto il parametro di cui al punto a).

Relativamente alla sostenibilità finanziaria, come risulta dallo statuto della società, devono essere considerate, almeno inizialmente, solo oneri richiesti per l'acquisizione della partecipazione:

- un onere di investimento finanziario, relativamente all'acquisizione di 1.201 azioni del valore nominale di 50,00 euro, pari a 60.050,00 del Capitale Sociale di 120.000,00, che può trovare copertura alla voce partecipazioni finanziarie del piano degli investimenti 2022;
- non sono previsti oneri di parte corrente per l'esercizio 2022.

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Antonio RUSSO)

IL PRESIDENTE
(Dr. Paolo SPINA)

Si informa che il presente documento nel suo originale informatico è firmato digitalmente, ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 "Codice dell'amministrazione digitale" e s.m.i.



Ai sensi dell'art. 9 dello Statuto potranno essere deliberati da parte dell'organo di amministrazione contributi/finanziamenti a carico dei soci periodici o una tantum, che troveranno copertura sui bilanci futuri dell'Ente.

In merito alla quota societaria è opportuno ricordare che la quota sottoscritta rappresenterebbe il 50,04% del Capitale sociale, ammontante a € 120.000,00 comunque funzionale al totale controllo della *governance* societaria.

L'Ente, inoltre, ha provveduto ad incaricare un commercialista, assistito da un esperto di trasporto aereo di redigere un piano economico finanziario derivante dall'analisi costi-benefici del progetto Aviosuperficie Molise. Il documento evidenzia in sintesi:

- previsione di costi in investimenti tecnici per un importo di euro 18.805.000,00;
- dal conto economico il conseguimento di ricavi crescenti per l'attività di trasporto aereo già dal 3°anno in iniziali euro 2.096.844,00, fino all'8° anno pari ad euro 2.469.577,00;
- dal conto economico il sostenimento di costi crescenti per la produzione dei servizi già dal terzo anno in iniziali euro 1.889.700,00, fino all'8° anno pari ad euro 2.159.800,00;
- dal conto economico un risultato positivo di gestione già dal 3°anno in iniziali ad euro 207.144,00, fino all'8° pari ad euro 309.777,00.
- lo sviluppo dell'iniziativa richiede risorse pari a 20 milioni di euro, oltre ai mezzi propri derivante dalla sottoscrizione iniziale pari a 120.000,00 euro e la capitalizzazione degli utili netti da conseguirsi già dal 3° anno.

La costituzione della società di gestione della stessa, è dovuta anche alla possibilità che l'infrastruttura si avvantaggi del finanziamento diretto attraverso il CIS (Contratto Istituzionale di Sviluppo) o altre forme di finanziamento pubblico. La costituzione della consortile per azioni è il primo passo per lo sviluppo del progetto ed è lo strumento elettivo per gestire una impresa commerciale avente uno scopo mutualistico. Date le finalità di interesse generale dell'iniziativa per il tessuto economico produttivo locale, è auspicabile che la società si conformi al modello cosiddetto a controllo pubblico, così come qualificato dal TUSP. Il successo dell'iniziativa dipende dall'esito della procedura di pubblica sottoscrizione, dovendo questa raggiungere quantomeno una cifra minima pari al capitale sociale, ovvero 120.000,00 euro, per dar corso alla costituzione della società e nel contempo allargare numericamente la base consortile quanto più possibile dei soci-imprese, potenziali utilizzatori del servizio di trasporto aereo persone e merci. E' di tutta evidenza che dalla estensione del numero dei consorziati dipende la generazione dei ricavi a copertura sia dei costi fissi che variabili per il raggiungimento del *break even point*.

L'Ente camerale, in considerazione delle disponibilità presenti sul proprio bilancio, è in grado di sostenere l'onere finanziario sia sul presente e sia sui successivi bilanci camerali, considerata la posizione di controllo dell'Ente Camerale sulla società.

In ultimo la Giunta è chiamata a valutare l'opportunità di sottoscrivere tale partecipazione, come ricordato in premessa dalla previsione dell'art. 5 del d.lgs 176/2016 e s.m.i., laddove è richiesta la motivazione analitica della scelta.

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Antonio RUSSO)

IL PRESIDENTE
(Dr. Paolo SPINA)

Si informa che il presente documento nel suo originale informatico è firmato digitalmente, ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 "Codice dell'amministrazione digitale" e s.m.i.



Al riguardo, si evidenzia che le attività proposte dalla costituenda società Aviomolise s.c.p.a. in tema di infrastrutture ed in particolare di sistema dei trasporti aeronautico e intermodalità con altri servizi di trasporto, sono in linea con la *mission camerale* e di grande interesse per l'Ente, che storicamente si è sempre impegnato concretamente a sensibilizzare il governo nazionale e locale sulla importanza di superare il divario infrastrutturale esistente tra Molise ed il resto dell'Italia per quanto riguarda l'arretratezza del sistema dei trasporti regionale (Piano trasporti).

In considerazione di quanto esposto, si ritiene che la partecipazione alla compagine societaria di Aviomolise s.c.p.a. sia funzionale al raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, e possa consentire il miglior utilizzo delle risorse finanziarie a disposizione anche per fornire un qualificato supporto alle imprese della circoscrizione.

Infine, ultimo aspetto da tenere in considerazione in merito all'opportunità di entrare nella compagine societaria sulla base dell'art. 5 del D. Lgs. 175/2016 è l'aspetto della convenienza economica per i consorziati e dei benefici per l'intera collettività (sanità, protezione civile) dei servizi resi dalla società consortile rispetto alle attuali forme di trasporto di persone e merci.

Il presente provvedimento è stato trasmesso preventivamente al Collegio di revisori dei conti, chiamato, ai sensi dell'art. 30 del DPR 254/2005, ad esprimersi collegialmente sugli atti deliberativi della Giunta concernenti l'assunzione di partecipazioni societarie.

Il Collegio, riunitosi in data 12 luglio 2022, ha espresso parere favorevole, come da documento allegato in parte integrante (Allegato A).

LA GIUNTA

- UDITA la relazione del Presidente;
- ATTESO che la Camera di Commercio del Molise è soggetto promotore della costituzione per pubblica sottoscrizione di una società denominata Aviomolise società consortile per azioni per la realizzazione di un progetto di realizzazione e gestione di un'aviosuperficie nel territorio del Comune di San Giuliano del Sannio (CB);
- ATTESO che con deliberazione n. 39 dell'08 maggio 2020 ha approvato il programma di costituzione per pubblica sottoscrizione della società Aviomolise s.c.p.a. con i relativi allegati;
- VISTE le normative richiamate in premessa e in particolare vista la Legge 29 dicembre 1993, n. 580 come modificata dal d.lgs. 219/2016, il testo unico sulle partecipazioni pubbliche approvato con il d.lgs. 175/2016;
- RITENUTO che le ragioni esposte in narrativa, che qui s'intendono integralmente richiamate, soddisfano i requisiti richiesti dall'art. 5, comma 1, del d.lgs. 175/2016 di motivazione analitica, con riferimento sia al perseguimento delle finalità istituzionali dell'Ente, sia alle ragioni e alle finalità che giustificano tale scelta anche sul piano della convenienza economica e della sostenibilità finanziaria, sia infine per ciò che attiene alla compatibilità della scelta con i principi di efficienza, di efficacia e di economicità dell'azione amministrativa nel rispetto del quadro normativo vigente;

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Antonio RUSSO)

IL PRESIDENTE
(Dr. Paolo SPINA)

Si informa che il presente documento nel suo originale informatico è firmato digitalmente, ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 "Codice dell'amministrazione digitale" e s.m.i.



- RITENUTO che l'investimento, come già più sopra evidenziato, rientri nella mission istituzionale dell'Ente, rappresentando una diversa, e prevista, modalità di promozione economica del territorio, per le ricadute, sul tessuto produttivo provinciale, delle attività svolte dalla società;
- RITENUTO, altresì, che, le attuali disponibilità finanziarie consentano, all'Ente, l'investimento previsto, senza che ne risulti, anche nel breve/medio termine, pregiudicata la capacità di intervento dell'Ente, anche nel caso di un peggioramento dei flussi di cassa prospettici;
- ATTESO che La Regione Molise ha iniziato l'iter di approvazione del Piano regionale dei trasporti 2022-2031, proposto dalla Giunta Regionale con proprio provvedimento n. 75 del 18/03/2022 e al paragrafo 5.7 della bozza di Piano, si parla di trasporto aereo, ed in particolare di Aviosuperficie e Idroscalo, rispettivamente con localizzazione la prima in agro di San Giuliano del Sannio e la seconda a Termoli;
- ATTESO che La costituzione della società è solo il primo passo necessario allo sviluppo del progetto al fine di poter beneficiare della possibilità di un finanziamento pubblico a totale copertura dell'investimento previsto;
- VISTO il parere del Collegio di Revisori dei Conti, chiamati ad esprimersi ai sensi dell'art. 30 del D.P.R. 254/2005, formulato in data 12 luglio 2022 e allegato in parte integrante al presente provvedimento;

all'unanimità

delibera

- di approvare lo schema di Statuto della costituenda società Aviomolise s.c.p.a e il Programma di costituzione per pubblica sottoscrizione di una società consortile per azioni, denominata Aviomolise s.c.p.a, ai sensi dell'art.2615 ter del codice civile e relativi allegati, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Allegati 1 e 2)
- di partecipare alla sottoscrizione, ai fini della costituzione della società Aviomolise s.c.p.a, di una quota di capitale sociale della stessa;
- di sottoscrivere, su complessivi € 120.000,000 di Capitale sociale, 1201 azioni del valore nominale di 50 euro cadauna, pari a complessivi € 60.050,00, da imputare al piano degli investimenti per il corrente anno, ove alla voce immobilizzazioni finanziarie vi è la disponibilità sufficiente a copertura dell'investimento;
- di versare, contestualmente all'ingresso nella compagine societaria e nella corrente annualità, la quota di € 60.050,00;
- di inviare, ai sensi dell'art. 2, comma 4, della Legge 580/1993, come modificata dal d.lgs. 219/2016 e dalla legge 126/2020, la presente deliberazione al Ministero dello Sviluppo economico, per la prevista comunicazione;
- di inviare la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 5, comma 3, del d.lgs. 175/2016, alla Corte dei conti, a fini conoscitivi, e all'Autorità garante della concorrenza e del mercato, che può esercitare i poteri di cui all'articolo 21-bis della legge 10 ottobre 1990, n. 287;

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Antonio RUSSO)

IL PRESIDENTE
(Dr. Paolo SPINA)

Si informa che il presente documento nel suo originale informatico è firmato digitalmente, ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 "Codice dell'amministrazione digitale" e s.m.i.



- di autorizzare il dirigente sul cui budget ricade la presente iniziativa a porre in essere tutte le procedure necessarie per consentire all'Ente camerale di aderire alla compagine societaria di Aviomolise s.c.p.a.;
- di dare atto che il Segretario Generale coordinerà le operazioni di costituzione della società Aviomolise s.c.p.a., attraverso un bando ad evidenza pubblica per la sottoscrizione del capitale sociale, ammontanti ad iniziali 120.000,00 euro, di cui la Camera di commercio del Molise in qualità di soggetto promotore si riserva la sottoscrizione di 1201 azioni del valore nominale di 50 euro cadauna, per la realizzazione del progetto di una Aviosuperficie da localizzare in agro di San Giuliano del Sannio, provincia di Campobasso;
- di dare atto che è stata prodotta ogni documentazione tecnico giuridica, così come di seguito indicata e presente in atti d'ufficio, necessaria per dar corso alla procedura di costituzione della società Aviomolise scpa:
 1. copia della la deliberazione consiliare n. 35 del 9 dicembre 2019 del Comune di San Giuliano del Sannio con la quale manifestava la propria disponibilità alla realizzazione sul territorio comunale di un'aviosuperficie nel pieno rispetto della normativa di riferimento;
 2. Progetto Aviosuperficie L.C. redatto dal [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] (CIS_AVIOSUPERFICIE_MOLISE L.C._SanGiuliano_Rev12-2021);
 3. Relazione limitazioni ostacoli e rilevamento venti prevalenti redatto dal [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED];
 4. Relazione di pre-fattibilità geomorfologica ed idrogeologica redatto dal geologo [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED];
 5. Relazione e analisi ostacoli redatto dal geometra [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED];
 6. Piano economico finanziario derivante dall'analisi costi-benefici dell'opera redatto dal dott. [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] assistito dal dal Com.te [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED];
 7. Schema statuto della costituenda società Aviomolise scpa;
 8. Programma di costituzione per pubblica sottoscrizione di una società consortile per azioni, denominata Aviomolise scpa, ai sensi dell'art.2615 ter del codice civile, e relativi allegati.
- di dichiarare il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 13, comma 6, del Regolamento per il funzionamento della Giunta immediatamente esecutivo.

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Antonio RUSSO)

IL PRESIDENTE
(Dr. Paolo SPINA)

Si informa che il presente documento nel suo originale informatico è firmato digitalmente, ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 "Codice dell'amministrazione digitale" e s.m.i.