Protocollo d'intesa tra Camera di Commercio di Caserta, Camera di Commercio di Chieti Pescara, Camera di Commercio di Frosinone-Latina, Camera di commercio del Gran Sasso e Camera di Commercio del Molise, per lo sviluppo di un corridoio trasversale Adriatico-Tirreno

TRA

- Camera di Commercio di Caserta, con sede legale in via Roma 75 - 81100 Caserta, rappresentata dal Presidente Tommaso De Simone
- Camera di Commercio di Chieti Pescara, con sede legale in Largo G.B. Vico, 3 - 66100 Chieti, rappresentata dal Presidente Gennaro Strever
- Camera di Commercio di Frosinone – Latina, con sede legale in viale Umberto I, 80 – 04100 Latina, rappresentata dal Presidente Giovanni Acampora
- Camera di Commercio del Gran Sasso, con sede legale in Corso Vittorio Emanuele, 86 – 67100 L'Aquila, rappresentata dalla Presidente Antonella Ballone
- Camera di Commercio del Molise, con sede legale in Piazza della Vittoria, 1 – 86100 Campobasso, rappresentata dal Presidente Paolo Spina
- Uniontrasporti scarl, con sede legale in Piazza Sallustio, 21 – 00187 Roma, rappresentata dal Presidente Ivo Blandina

di seguito indicate come "le Parti"

PREMESSO CHE

- le Parti, nell'ambito delle proprie competenze istituzionali, operano per sostenere la competitività delle imprese del territorio e favorire lo sviluppo delle infrastrutture materiali e digitali presenti sul territorio regionale;
- un sistema infrastrutturale esteso e sicuro e una mobilità dei passeggeri e delle merci efficiente e fluida rappresentano un elemento prioritario per lo sviluppo economico delle regioni e per la competitività delle imprese;
- le dinamiche dei mercati - sia globali che locali - impongono una visione strategica delle reti di trasporto, orientata alla dotazione e all'accessibilità dei nodi logistici e delle aree industriali, perché rendano veloce e funzionale il transito delle merci;
- le Parti promuovono iniziative a favore delle imprese, tra cui la condivisione di progetti sulle infrastrutture strategiche e necessarie per garantire una penetrazione diretta e immediata in Paesi potenzialmente interessanti per i settori produttivi dei rispettivi territori;
- le Parti, attraverso il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti, società del sistema camerale, hanno avviato, nell'ambito del Programma Infrastrutture del Fondo di

Perequazione di Unioncamere, una ricognizione dei fabbisogni infrastrutturali del sistema imprenditoriale dei rispettivi territori di riferimento e realizzato un Libro bianco delle priorità infrastrutturali regionale.

CONSIDERATO CHE

- l'Abruzzo è una regione a forte vocazione manifatturiera, dove la sinergia tra grandi e piccole imprese e l'accorciamento delle catene di fornitura generano alta qualità e grande capacità competitiva soprattutto in alcuni distretti specifici e in alcune aree industriali come quella del Vastese, e della Val di Sangro dove sono presenti importanti stabilimenti produttivi e logistici, tra cui grandi centri di distribuzione di livello nazionale e internazionale, che necessitano dei porti del Tirreno
- alcune delle principali attività in Molise sono localizzate nel distretto industriale di Termoli e nel distretto del tessile-abbigliamento di Montenero di Bisaccia;
- in entrambe le regioni si riscontra una forte concentrazione imprese - grandi, medie e piccole - specializzate nel settore dell'automotive e della meccanica, che comprende oltre alla produzione dei veicoli anche la componentistica e l'engineering;
- il porto di Gaeta, in provincia di Latina, rappresenta una struttura importante per la logistica dei trasporti del Lazio meridionale, che può essere un naturale sbocco sul mare sul versante tirrenico anche per le imprese abruzzesi e molisane;
- l'uscita di Caianello della A1, in provincia di Caserta, è, ad oggi, il nodo di congiunzione tra la rete autostradale nazionale e la viabilità secondaria di strade statali e provinciali da/verso il Molise e l'Abruzzo;
- ad oggi la Strada Statale 650 Fondo Valle Trigno "Trignina" garantisce la principale connessione tra le autostrade A14 e la A1, svolgendo un'importante funzione di collegamento trasversale tra le aree produttive e industriali di Abruzzo e Molise sulla costa adriatica e la costa tirrenica, in particolare con i porti della Campania e del Lazio;
- la SS650 è la principale strada di collegamento tra le aree interne abruzzesi e molisane con la costa adriatica;
- gli stessi lavori di ammodernamento in corso sulla SS 652 Fondo Valle di Sangro permetteranno di ampliare la catchment area della Trignina, il cui potenziamento contribuirà anche allo sviluppo delle importanti aree industriali presenti lungo la stessa Val di Sangro;
- la SS 650 rappresenta un asse di interesse anche per favorire una migliore accessibilità alle aree turistiche di Roccaraso e della Maiella, attraverso l'interconnessione con la SS 17 in prossimità di Isernia;
- la SS 650 risulta oggi non più adeguata e sottodimensionata rispetto ai volumi di traffico e con molti episodi di congestione ed elevati tassi di incidentalità. È quindi necessario ripensare questo collegamento e progettare un nuovo asse stradale adeguato rispetto alla funzione strategica che ricopre, affinché sia in grado di rispondere ai fabbisogni di

mobilità delle aziende del territorio e di collegare i due assi autostradali A14 (Montenero di Bisaccia - Vasto Sud) e A1 (Caianello);

- la chiusura del Traforo del Gran Sasso per lavori di manutenzione e messa in sicurezza della galleria, a partire dal 2027, avrà ripercussioni su tutta la viabilità regionale e in particolare sui collegamenti verso Roma e la costa tirrenica, per questo motivo è fondamentale che tutte le vie alternative possibili, tra cui la SS 650, siano potenziate per accogliere il traffico merci e passeggeri che non potrà più transitare per il Traforo;
- una recente indagine sui fabbisogni infrastrutturali delle imprese abruzzesi e molisani condotta da Uniontrasporti ha individuato il potenziamento e ammodernamento della SS650 Fondo Valle Trigno, quale intervento importante per le 4 regioni;
- lo stesso studio ha calcolato i benefici derivanti dalla realizzazione dell'ampliamento, congiunto ad una serie di altri interventi prioritari in Abruzzo. Attraverso un insieme di metodologie come la valutazione di aspetti sociali e ambientali, il calcolo del Social Return of Investment e dei valori attualizzati dei ricavi in un arco temporale di 25 anni, si è arrivato a concludere che per ogni milione di euro investito in questi progetti ne verrebbero generati un milione e trecentomila, producendo pertanto un valore positivo;
- uno studio sull'accessibilità stradale e ferroviaria del Molise svolto da Uniontrasporti per la CCIAA del Molise ha mostrato come la realizzazione di infrastrutture che colleghino la Trignina ad alcuni punti strategici della regione e alla SS 647 Fondo Valle del Biferno (Bifernina) in Molise migliorino l'accessibilità alle porte di ingresso e alle principali aree urbane ed industriali;
- I Kpi di performance infrastrutturali elaborati dal sistema camerale a livello provinciali evidenziano chiaramente i limiti del sistema stradale delle province di competenza delle Parti del presente accordo, con i territori di Pescara, Chieti, L'Aquila, Teramo, Campobasso, Latina e Isernia posizionati ben oltre la metà classifica, con la sola eccezione di Frosinone e Caserta che giovano del passaggio della A1.

LE PARTI CONCORDANO SU QUANTO SEGUE

Articolo 1

Le premesse costituiscono parte integrante del seguente Protocollo d'Intesa.

I firmatari dell'accordo condividono la volontà di consolidare la collaborazione attraverso iniziative congiunte aventi finalità e obiettivi coerenti con le premesse.

Articolo 2 - Finalità

Il presente accordo è finalizzato a rafforzare il ruolo di soggetti promotori dello sviluppo delle imprese delle rispettive regioni e delle condizioni affinché tale crescita sia sostenibile dal punto di vista ambientale, economico e della sicurezza della circolazione e dell'utilizzo delle infrastrutture.

La Camera di Commercio di Caserta, la Camera di Commercio di Chieti Pescara, la Camera di commercio del Gran Sasso, la Camera di Commercio di Frosinone-Latina e la Camera di Commercio del Molise, individuano come oggetto del presente accordo la necessità di sviluppare un corridoio trasversale Adriatico – Tirreno in cui l'ammodernamento della SS 650 Fondo Valle Trigno costituisce l'intervento di maggiore rilievo.

Articolo 3 – Modalità operative e impegni reciproci

Per la concreta attuazione delle attività contenute nel presente accordo, le parti si impegnano a:

- individuare soluzioni condivise in linea con le finalità del presente accordo;
- individuare nella società del sistema camerale Uniontrasporti in possesso del necessario know-how per realizzare le attività scaturenti dall'applicazione del presente protocollo, il soggetto tecnico- scientifico incaricato di fornire il supporto necessario attraverso analisi e la predisposizione di materiale informativo-divulgativo;
- organizzare e partecipare a incontri istituzionali con i referenti delle Regioni Abruzzo, Molise, Campania e Lazio per sensibilizzarli circa l'indifferibilità di interventi di miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza su un importante direttrice trasversale tra Adriatico e Tirreno

Il tema della riqualificazione della SS 650 Fondo Valle Trigno, con interventi per la realizzazione di quattro corsie, al fine di creare un corridoio tra Adriatico e Tirreno, di enorme interesse per i territori coinvolti e per le relative economie sarà il tema del focus di approfondimento che le Camere di commercio abruzzesi hanno indicato nella terza annualità del Programma Infrastrutture dell'Abruzzo a valere sul Fondo di Perequazione 2023-2024, con il supporto di Uniontrasporti.

Articolo 4 – Proprietà e diffusione dei dati

Le analisi e gli studi elaborati nell'ambito del presente protocollo di intesa e i dati in esso contenuti, risultato della collaborazione multidisciplinare tra i diversi soggetti coinvolti nella sua redazione, saranno di proprietà delle CCIAA firmatarie. Uniontrasporti potrà utilizzare i risultati di progetto per finalità di divulgazione e promozione nell'ambito delle sue attività istituzionali.

Ciascuno dei sopracitati soggetti sarà autorizzato all'utilizzo dei documenti di approfondimento e delle informazioni in esso contenute nell'ambito delle proprie attività istituzionali e dovrà essere coinvolto in qualunque attività nel corso della quale verranno diffusi pubblicamente dati e/o risultanze in esso riportati.

Articolo 5 - Durata

La presente convenzione ha validità dalla data di sottoscrizione fino all'avvio dei lavori di riqualificazione della SS 650 Fondo Valle Trigno, con la possibilità di mantenerla attiva per accompagnare anche la fase dei lavori, monitorandone l'avanzamento e le tempistiche.

Articolo 6 - Trattamento dei dati

Le parti si impegnano a trattare i dati personali di reciproca provenienza unicamente per le finalità connesse all'esecuzione del presente accordo ai sensi del regolamento (UE) n. 679/2016.

Data _____

Per la Camera di commercio di Caserta
Il Presidente Tommaso De Simone

Firmato digitalmente da: De Simone Tommaso
Firmato il 10/07/2025 13:31
Seriale Certificato: 4316893
Valido dal 06/03/2025 al 06/03/2028
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Per la Camera di commercio di Chieti Pescara
Il Presidente Gennaro Strever

Firmato digitalmente da: Strever Gennaro
Firmato il 10/07/2025 09:47
Seriale Certificato: 3909389
Valido dal 08/10/2024 al 08/10/2027
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Per la Camera di commercio di Frosinone Latina
Il Presidente Giovanni Acampora

Firmato digitalmente da: Acampora Giovanni
Firmato il 10/07/2025 12:02
Seriale Certificato: 4425743
Valido dal 10/04/2025 al 10/04/2028
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Per la Camera di commercio del Gran Sasso
La Presidente Antonella Ballone

Firmato digitalmente da: Ballone Antonella
Data: 10/07/2025 10:03:15

Per la Camera di commercio del Molise
Il Presidente Paolo Spina

Firmato digitalmente da: SPINA PAOLO
Firmato il 10/07/2025 08:30
Seriale Certificato: 2446818
Valido dal 15/05/2023 al 15/05/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Per la società in house Uniontrasporti scarl
Il Presidente Ivo Blandina

Blandina Ivo
10.07.2025
08:21:09
GMT+01:00