



CAMERA DI COMMERCIO
DEL MOLISE

c o m u n i c a t o s t a m p a

Campobasso, 26 settembre 2025

CONCRETI PASSI AVANTI AL TAVOLO PER IL POTENZIAMENTO DELLA “TRIGNINA” – SODDISFAZIONE DI UNIONTRASPORTI E DEL PRESIDENTE DELLA CAMERA DI COMMERCIO DEL MOLISE, PAOLO SPINA

Un’accelerazione verso il potenziamento e la messa in sicurezza della Strada Statale 650 “Trignina” è stata impressa ieri con l’istituzione di un apposito tavolo tecnico permanente presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. È questo il primo concreto risultato dell’impegno assunto dalle cinque Camere di Commercio **dell’Adriatico e del Tirreno** – Molise, Chieti Pescara, Frosinone Latina, Caserta e Gran Sasso - che, con il supporto tecnico scientifico di Uniontrasporti, avevano sottoscritto a luglio un protocollo d’intesa, coalizzandosi per sensibilizzare sul tema amministrazioni pubbliche e istituzioni.

Le stesse Camere di Commercio, all’indomani della decisione assunta nel corso di un incontro al MIT, voluto dallo stesso ministro Matteo Salvini, e al quale ha partecipato una loro delegazione, ringraziano ed esprimono soddisfazione e fiducia nel percorso appena intrapreso, assicurando la massima collaborazione e l’impegno dell’intero sistema camerale a farsi collettore delle istanze territoriali e a sensibilizzare gli enti locali e territoriali sull’importanza e sull’avanzamento degli interventi.

Una sensibilità peraltro già evidenziata dall’impegno assunto dall’assessore alle Infrastrutture della Regione Molise, Michele Marone che, accogliendo anche le istanze dei sindaci molisani e abruzzesi, ha promosso l’apertura del tavolo tecnico, nonché presente all’incontro insieme al capo dell’Ufficio di Gabinetto Alfredo Storto, al capo dipartimento MIT, Enrico Maria Pujia, al Direttore generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali Felice Morisco e i vertici ANAS: il Chief Operating Officer di Anas Eutimio Mucilli, il capo della Direzione Operativa di Anas Angelo Gemelli. All’incontro, per il Sistema camerale erano presenti i presidenti della Camera di Commercio del Molise Paolo Spina, di Chieti Pescara Gennaro Strever, il dirigente della Camera di Commercio del Gran Sasso Paolo Giovani e il direttore di Uniontrasporti Antonello Fontanili. Nel corso dell’incontro il presidente della Camera di Commercio di Chieti Pescara Gennaro Strever ha sottolineato con forza la necessità, per il mondo produttivo come per i cittadini, di trasformare la SS650 in una vera arteria a 4 corsie, infrastruttura essenziale per tutti i comparti economici e per la salvaguardia dei posti di lavoro nella Val di Sangro, nel Vastese e nel Termolese.

Il presidente Paolo Spina, condividendo l'intervento del collega Strever, ha espresso la personale soddisfazione per il risultato raggiunto durante il proficuo incontro romano, sottolineando l'importanza del fattivo contributo dell'Assessore Marone riguardo i problemi infrastrutturali dei territori interessati, ribadendo quanto sia importante intervenire sulle infrastrutture al fine di valorizzare le peculiarità delle diverse identità sociali, ambientali ed economiche dei territori delle aree interne al fine di originare nuove opportunità di sviluppo sostenibile.

Nel corso della riunione Eutimio Mucilli ha illustrato il "piano esigenziale" per il potenziamento del tratto San Salvo/Trivento. Il piano sarà trasmesso nei prossimi giorni alla Direzione Generale Strade del MIT per l'inserimento nella programmazione infrastrutturale e finanziaria, mettendo a disposizione il proprio fondo di progettazione.

Il direttore di Uniontrasporti Antonello Fontanili ha ricordato che, dai sondaggi effettuati dalla società del sistema camerale nei suoi Libri Bianchi, il potenziamento della SS650 Trignina è considerata una delle priorità infrastrutturali segnalate dalle imprese molisane che abruzzesi. Nella confinante Campania è invece la SS85 Venafrana che da Vairano (IS) porta a Caianello (CE). Quest'ultima – ha evidenziato Fontanili - rappresenta il naturale prolungamento della SS650 Trignina verso il Tirreno e l'autostrada A1, andando a costituire così un'asse di mobilità trasversale di rilevanza strategica per l'economia dell'intero Centro-sud.

Alla fine dei lavori il tavolo tecnico permanente, che affiancherà e sosterrà le attività e le procedure amministrative necessarie alla realizzazione degli interventi sulla SS 650 "Trignina", è stato aggiornato, come da cronoprogramma, al prossimo 13 novembre 2025.